

电动轿车全能选手咋炼成的？试驾2025款星纪元ES Ultra四驱旗舰版

来源：林威倩 发布时间：2025-11-16 23:26:59

“这车开起来哪像26万级别的啊！”试驾完星纪元ES(图片|配置|询价) Ultra四驱旗舰版后，同行的媒体老师忍不住感叹。说实话，三天试驾下来，我也被这款车深深折服了。作为一款售价26.98万元的中大型纯电轿车，它不仅有着3.7秒破百的惊人性能，还有全场景猎鹰辅助驾驶、710km超长续航以及云台智能底盘这些硬核配置，可以说是重新定义了高端电动轿车的价值标准。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆一、价格与权益：26万级市场的“性价比之尊”

2025年的新能源车市场，那叫一个“卷”字了得。星纪元ES(逛导购)的定价策略，简直就是“降维打击”。Ultra四驱旗舰版26.98万元的售价，直接把搭载双电机四驱、城区辅助驾驶的中大型纯电轿车，拉到了和合资B级燃油车一个价格区间。而且，11月推出的限时购车政策，更是让这款车的性价比直接拉满。

先说说这10000元的置换补贴，不管你是燃油车还是新能源车旧车，都能享受这个优惠，旧车残值低的朋友也不用担心了。还有那5年10万的，前3年免利，相当于直接省了1.5万左右。初任车主还能享受终身质保，三电系统、整车结构件都包括在内，这下新能源车长期使用的顾虑算是解决了。再加上终身免费基础流量、2年娱乐流量，以及终身免费道路救援，用车成本又降了一大截。



和同级竞品比起来，星纪元ES(用车口碑)的权益组合那真是太懂中国消费者了。某德系品牌纯电轿车四驱版，售价32万还没置换补贴；另一新势力品牌，价格虽然相近，但金融政策只免利2年。这么一比，星纪元ES的性价比是不是更明显了。

二、动力与操控：雪豹四驱的“狂野”与云台底盘的“温柔”

试驾第一天，在上海浦东国际赛车场的直道上，我深踩了Ultra版的加速踏板。双电机四驱系统，总功率353kW，更大扭矩663N·m，实测零百加速3.8秒（官方数据3.7秒，考虑到试驾车电量和路面因素，这个误差在合理范围内）。车身瞬间弹射而出，但动力输出特别线性，不是那种突然一下窜出去的感觉，既满足了驾驶者对速度的追求，又不会让乘客感到不适。



“雪豹四驱”系统有5种驾驶模式，节能、舒适、运动、雪地、个性，每种模式都展现了不同的性格。在运动模式下，系统主动分配前后轴扭矩，过弯时后轮抓地力明显增强，配

合前双叉臂+后五连杆的独立悬架组合，车身侧倾控制得极好。切换到舒适模式，悬架对颠簸的过滤就变得柔和多了，通过减速带时，车内几乎感觉不到冲击。



云台智能底盘的“黑科技”在麋鹿测试中大显身手。以70km/h的时速紧急变道，六活塞卡钳提供的强大制动力（实测34.5米制动距离）和CDC电磁减振系统的快速响应，让车身姿态保持得非常稳定。5.88米的转弯半径，让这台车长近5米的中大型车，在上海老弄堂里也能灵活掉头，真是太方便了。

三、纯电续航与补能：710km超长续航的“自信”

“电动车的续航焦虑，说白了就是补能效率的焦虑。”试驾前，我更担心的就是这个。但星纪元ES纯电版用实际表现打消了我的顾虑。

它搭载了宁德时代的大电池，100kWh的电池包支持CLTC工况710km续航。我实测了一下，城市通勤日均50km的话，两周充一次电就够了。而且，它还支持全域800V高压快充，在第三方180kW快充桩上，充电11.5分钟，续航就能增加515km（SOC20%-80%），和官方数据一致。

热管理系统也进行了优化，冬季-10℃环境下，续航衰减率控制在15%以内，比行业平均的20%要好很多。试驾途中，我们模拟了长途出行场景，从上海浦东到苏州太湖，全程150km，包含40%高速路段，空调设定24℃，更终表显续航消耗162km，续航达成率92.6%。这个数据在同级车型中绝对是先进的，对于经常跨城通勤的用户来说，再也不用担心“里程焦虑”了。

四、猎鹰辅助驾驶：无图时代的“真智能”

试驾路线覆盖了上海内环高架、延安路隧道、南京西路商圈等复杂场景，就是为了检验猎鹰辅助驾驶的实战能力。系统搭载了30颗传感器，包括1颗激光雷达、11颗摄像头、12颗超声波雷达、6颗毫米波雷达，还有双英伟达DRIVE ORIN X芯片，508万亿次/每秒的算力，硬件层面已经达到了行业高端水平。

高速领航辅助功能特别实用，聪明保持车距、变道超车、匝道汇入等动作都特别流畅，对加塞车辆的应对虽然偏保守，但安全第一嘛。城市领航辅助在无高精地图的上海老城区也能识别道路标线、交通灯和前车意图，遇到施工路段还会主动提示控制。智能泊车辅助支持各种车位，狭窄地库里还能聪明折叠后视镜，泊入后和两侧车辆间距控制在10cm内。

更让我惊喜的是“离车泊入”功能。试驾车停在商场地库入口时，系统提示可以下车通过手机APP完成泊车。我点击确认后，车辆就聪明驶入了车位，全程不用人工干预。这种“人车分离”的体验，真是太棒了，标志着辅助驾驶从“功能辅助”迈向了“场景解放”。

五、配置与空间：26万级的“豪华享受”

作为旗舰版车型，Ultra四驱旗舰版的配置那真是“满配”了。座椅是Nappa真皮包裹的，前排座椅16向电动调节还带按摩功能，后排座椅也有加热和通风。屏幕方面，15.6英寸2.5K中控屏、12.3英寸AR-HUD、后排10.1英寸娱乐屏，车机搭载骁龙8295芯片，操作起来流畅无卡顿。音响是7.1.4声道23扬声器，含头枕音响，音质层次分明，低音下潜有力。

空间方面也特别宽敞，后排腿部空间超3拳，纯平地板设计让中间乘客也能舒适乘坐。后备箱容积480L，能装下2个28寸行李箱和2个背包。有个小遗憾就是旗舰版没配备空气悬架，但考虑到它的售价，这个取舍也在情理之中。如果对悬架舒适性有更高需求的话，可以关注后续推出的选装包。

六、竞品对比：26万级市场的“更优选择”？

和同级竞品比起来，星纪元ES纯电版的优势太明显了。极氪001四驱版售价30万元起，性能虽然相近但没城区辅助驾驶；比亚迪汉EV四驱版售价28万元起，悬架是前麦弗逊+后多连杆，操控性略逊；特斯拉Model 3高性能版售价33万元起，加速虽然更快但续航只有606km，而且辅助驾驶还得额外付费。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议
二手车11.88万起 | 11辆

星纪元ES纯电版通过“超长续航+高性能+全场景智能”的组合，精准切中了高端用户对“全能型电动车”的需求。既要高端性能，又要无续航焦虑；既要智能化体验，又要豪华配置。这款车都做到了。

七、用户场景建议：谁适合买这款车？

基于三天的试驾体验，我总结了三类典型用户画像。科技爱好者，对辅助驾驶有强烈需求，经常跑高速或城市通勤，愿意为“全国都能开”的智能体验付费；家庭用户，需要大空间、长续航，同时希望车辆具备高性能和豪华配置，满足全家出行需求；燃油车置换者，原驾驶豪华品牌燃油车，希望升级至电动车但不愿牺牲驾驶质感，星纪元ES的底盘调校和动力表现能精致过渡。

小鹏G6最低售价：17.68万起
图片参数配置询底价
懂车分3.89
懂车实测空间·性能等
车友圈7

万车友热议二手车10.98万起 | 85辆结语：26万级市场的“规则改变者”

试驾完星纪元ES，我去车主论坛逛了逛，发现好多用户是从BBA等豪华燃油车换过来的。他们不光图价格合适，更看重这车动力、续航、智能这三方面表现都很均衡。对于预算在25万到30万想购车的人来说，星纪元ES纯电版真是个“不妥协”的好选择。不用在性能和续航里纠结，也不用为智能体验多花钱，后期用车成本还低。这车用旗舰价就能带来越级体验，绝对是26万级电动轿车里的“全能选手”！

HTML版本：[电动轿车全能选手咋炼成的？试驾2025款星纪元ES Ultra四驱旗舰版](#)